



①⑨ **BUNDESREPUBLIK
DEUTSCHLAND**



**DEUTSCHES
PATENT- UND
MARKENAMT**

⑫ **Offenlegungsschrift**
⑩ **DE 100 23 053 A 1**

⑤① Int. Cl.⁷:
F 16 H 61/02
F 16 H 61/14
F 16 D 48/08

②① Aktenzeichen: 100 23 053.9
②② Anmeldetag: 11. 5. 2000
④③ Offenlegungstag: 13. 12. 2001

DE 100 23 053 A 1

⑦① Anmelder:
ZF Friedrichshafen AG, 88046 Friedrichshafen, DE

⑦② Erfinder:
Schiele, Peter, 88079 Kressbronn, DE

Die folgenden Angaben sind den vom Anmelder eingereichten Unterlagen entnommen

Rechercheantrag gem. Paragraph 43 Abs. 1 Satz PatG ist gestellt

⑤④ Steuersystem für ein Kraftfahrzeuggetriebe mit einem Drehmomentwandler oder einer hydrodynamischen Kupplung

⑤⑦ Die Erfindung bezieht sich auf ein Steuersystem für ein Getriebe mit einem Drehmomentwandler oder einer hydrodynamischen Kupplung in einem Kraftfahrzeug, mit mindestens einer im Anfahrvorgang des Kraftfahrzeugs drehmomentführenden Kupplung oder Bremse. Es wird vorgeschlagen, die Anfahrleistung des Kraftfahrzeugs über eine im Getriebe angeordnete schlupfende Kupplung oder Bremse als Funktion eines Fahrerwunsches zu regeln, unter Einbeziehung von Kenngrößen des Drehmomentwandlers bzw. der hydrodynamischen Kupplung.

DE 100 23 053 A 1